



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem – ST Most  
Nádražní 774/1  
434 01 Most

## Průvodní (Technická) zpráva

# **Oprava traťového úseku v km 8,0 - 10,174 (Herkules - Louka u Litvínova)**



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
ST Most

## 1. Identifikační údaje

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <u>Název stavby:</u>              | <b>Oprava traťového úseku v km 8,0 - 10,174 (Herkules - Louka u Litvínova)</b>   |
| <u>Místo stavby:</u>              | Herkules - Louka u Litvínova   |
| <u>Provozní jednotka:</u>         | TO Oldřichov u Duchcova  |
| <u>Místo vymezení staveniště:</u> | Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s.<br>Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.  |
| <u>Zadavatel:</u>                 | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace<br>OR Ústí nad Labem - ST Most   |
| <u>Zhotovitel:</u>                | Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.   |
| <u>Technický dozor:</u>           | Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most,<br>tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: <a href="mailto:horak@szdc.cz">horak@szdc.cz</a><br><br>Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most,<br>tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: <a href="mailto:opler@szdc.cz">opler@szdc.cz</a><br><br>Václav Luncar, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most,<br>tel.: 972 420 353, mobil: 606 611 243, email: <a href="mailto:luncar@szdc.cz">luncar@szdc.cz</a><br><br>Ing. Bc. Petr Strítezský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most,<br>tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: <a href="mailto:stritezsky@szdc.cz">stritezsky@szdc.cz</a> |
| <u>Geodetický dozor :</u>         | Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha<br>tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: <a href="mailto:balcarekj@szdc.cz">balcarekj@szdc.cz</a>  |

## Návrh udržovacích prací

### **A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace**

|              |  |  |
|--------------|--|--|
| <b>A.1</b>   | <b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b> | <b>Oprava traťového úseku v km 8,0 - 10,174 (Herkules - Louka u Litvínova)</b> |
| <b>A.2</b>   | <b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní</b>                                       | <b>Herkules - Louka u Litvínova</b>  |
| <b>A.3</b>   | <b>km poloha km od - do km</b>   | km 7,2- km 10,2  |
| <b>A.4</b>   | <b>číslo koleje, číslo výhybky</b>   |  |
| <b>A.4.1</b> | <b>koleje</b>  | traťová kolej  |
| <b>A.4.2</b> | <b>výhybky</b>   |  |
| <b>A.5</b>   | <b>délka opravy (km, v.j.,)</b>  |  |
| <b>A.5.1</b> | <b>koleje</b>  | 3,0 km   |
| <b>A.5.2</b> | <b>výhybky</b>   |  |
| <b>A.6</b>   | <b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>   |  |
| <b>A.6.1</b> | <b>výhybky</b>   | m  |
| <b>A.6.2</b> | <b>konstrukce</b>  |  |

### **A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území**

### **A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů**

Železniční trať Most nové nádraží – Louka u Litvínova je jednokolejná elektrifikovaná regionální dráha. Délka trati je 11,6 km. V knižním jízdním řádu je označena jako trať č. 135. Prostorová průchodnost je v celém úseku Most – Louka u Litvínova Z-GC. Traťová třída zatížení je Most nové nádraží – Louka u Litvínova C3.

Na opravovaném úseku Herkules – Louka u Litvínova se nachází 1 zastávka. Maximální traťová rychlost je 60 km/h. Zábrzdná vzdálenost 400 m. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.

Průměrný denní počet pravidelných vlaků je 30 osobních. Pravidelná nákladní doprava je vedena v úseku Most n.n. – Louka u Litvínova jedním párem manipulačních vlaků.

Stávající technický stav se blíží hranici technických parametrů umožňujících provozování stávajícího provozu. Pomalé jízdy dosud nebyly zavedeny.

Revitalizace ani rekonstrukce trati není v rámci investiční přípravy v nejbližších letech plánována.

Záměrem navrženého projektu je oprava TK v úseku Herkules – Louka u Litvínova a zajistit tak bezpečné a spolehlivé provozování drážní dopravy. Stavbou nedochází k technickému zhodnocení.

Ostatní prvky infrastruktury (mosty, propustky, tunely, zab. zař.) jsou ve vyhovujícím stavu a nebudou stavbou řešeny.

Oprava bude provedena ve úseku km 8,000-10,174 :

V uvedených úsecích proběhne výměna dřevěných pražců za pražce betonové B91/S2 v počtu 500 ks, výměna kolejového lože v délce 306 m, zřízení BK v délce cca 406 m a oprava GPK v celkové délce cca 3,4 km.

V úseku km 8,870-8,965 bude provedeno čištění svodové kanalizace vlevo od koleje mezi snesenou kolejí MUS a.s. a traťovou kolejí Herkules – Louka.

V úseku km 8,000-8,870 bude provedena oprava svodové kanalizace vlevo od koleje náhradou za nové plastové potrubí s novými plastovými šachtami včetně nového napojení do kanalizace na zrušeném kolejišti nákladíště Herkules. Tato část bude upřesněna PD, kterou zpracuje zhotovitel.

Ve úseku km 8,000 – 10,100 bude provedeno vyčištění příkopů a tratí vedoucích vpravo pod svahem zářezu.

## **A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

### **A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

odpad ze strojního čištění KL

### **A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

### **A.9.3 zemina**

odpad z čištění banketů

## **A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště**

### **A.10.1 místo vymezení staveniště:**

Od km 7,2 po námezník výhybky č.2 žst. Louka u Litvínova

### **A.10.2 přístup na staveniště:**

kolejiště SŽDC s.o.

## **A.11 požadavek na délku výlukového času**

Zadavatelem je objednána 18-denní nepřetržitá výluka dle 73 089 A v úseku Louka u Litvínova – Herkules - Most nové nádraží, vyloučí se TK + 1a.kolej včetně napětí TV od 8.00 1.4.2019 do 17:00 18.4.2019.

Nepřetržité výluce budou předcházet denní výluky s vypínáním TV od 8:00 do 16:00 dle ROV 73 163A ve dnech 18.3.-22.3.2019 a 25.-29.3.2019, určené k provádění zemních a dalších přípravných prací.

## **A.12 požadavek na využití výlukového času (%):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

### **A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury**

#### **A.13.1 kabelové trasy objednatele:**

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

#### **A.13.2 ostatní sítě objednatele**

#### **A.13.3 kabelové trasy slaboproudé**

#### **A.13.4 plyn**

#### **A.13.5 voda**

#### **A.13.6 jiné**

### **A.14 informace o PPK**

Zajišťovací značky nejsou osazeny.

### **A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III**

Dodavatel zpracuje jednoduchou projektovou dokumentaci ( směrové a výškové řešení) úseku 1a.koleje Most n.n. a traťové koleje Most n.n – Louka u Litvínova km 7,2- km 10,2 a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků. **Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení správě tratí v Mostě a SŽG Ústí nad Labem.**

Zadavatel požaduje 3 paré jednoduché projektové dokumentace (1xST Most, 1x TO Bílina, 1x SŽG Ústí n.L.). Případné větší posuny koleje je nutné konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení ), SEE ( trolej ) a SMT ( poloha koleje na mostních objektech).

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 výtiscích Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG Ústí n.L. .Zároveň ji předá **Správě tratí Most i SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě**

V celém úseku odstraní staré zajišťovací značky a provede zajištění na stožáry trakčního vedení konzolovými značkami s plastovými štítky s popisem (obr. 4-8, díl III předpisu S3).

Celkem předpokládáme 90 konzolových značek na sloupky TV se štítky. Počty budou upřesněny po zpracování PD.

Dodavatel k zajišťovacím značkám zpracuje a objednateli předá dokumentaci dle S3, díl III, čl. 25 ve 3 vyhotoveních, z nichž jedno předá SŽDC-Středisku železniční geodézie, pobočka v Ústí n. L. a teprve po schválení dokumentace touto institucí předá zbytek vyhotovení Správě tratí Most. **Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.**

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

## **B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu**

### **B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů**

## Herkules – Louka, železniční svršek

| Popis  | Množství  | MJ   |
|--|-----------|------|
| Doplnění KL kamenivem souvisle strojné v koleji  | 165,000   | m3   |
| Snížení KL pod patou kolejnice v koleji  | 0,306     | km   |
| Souvislá výměna KL se snesením KR koleje pražce dřevěné rozdělení "d"  | 0,306     | km   |
| Příplatek za úpravu nadvýšení KL v oblouku o malém poloměru  | 306,000   | m    |
| Ojedinelá výměna pražce současně s výměnou nebo čištěním KL pražec betonový příčný vystrojený  | 100,000   | kus  |
| Demontáž pražce dřevěný  | 326,000   | kus  |
| Demontáž pražce betonový   | 174,000   | kus  |
| Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. S49 rozdělení "d"  | 0,306     | km   |
| Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce dřevěné tv. S49 rozdělení "d"   | 0,306     | km   |
| Ojedinelá výměna kolejnic současně s výměnou pražců tv. S49 rozdělení "u"  | 55,000    | m    |
| Dělení kolejnic kyslíkem tv. S49   | 30,000    | kus  |
| Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové  | 3,392     | km   |
| Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího   | 3,392     | km   |
| Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. S49  | 28,000    | svar |
| Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49  | 4,000     | svar |
| Umožnění volné dilatace kolejnice bez demontáže nebo montáže upevňovadel s osazením a odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "u" | 812,000   | m    |
| Demontáž pražcové kotvy v koleji   | 326,000   | kus  |
| Montáž pražcové kotvy v koleji   | 165,000   | kus  |
| Montáž zajišťovací značky samostatné konzolové   | 60,000    | kus  |
| Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech  | 85,000    | kus  |
| Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech                | 85,000    | kus  |
| Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 10 km                                   | 1,000     | kus  |
| Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací o nosnosti do 3,5 t do 10 km                                   | 1 535,539 | kus  |
| Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km            | 165,157   | t    |
| Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot   | 165,157   | t    |
| Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku  | 1 469,259 | t    |
| Poplatek za likvidaci dřevěných kolejnicových podpor   | 26,080    | t    |
| Poplatek za likvidaci plastových součástí  | 0,189     | t    |
| Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů  | 40,200    | t    |




## Herkules – Louka, železniční spodek

| Popis   | MJ        | Množství |
|---|-----------|----------|
| Čištění odvodňovacích zařízení ručně příkop zpevněný  | 1 050,000 | m3       |
| Čištění odvodňovacích zařízení ručně lapač splavenin  | 49,000    | m3       |
| Výměna dílů otevřeného odvodnění příkopové tvárnice   | 18,000    | m        |
| Výměna dílů otevřeného odvodnění příkopové desky  | 27,000    | m        |
| Čištění krytých odvodňovacích zařízení ručně potrubí trativodu  | 2 100,000 | m        |
| Čištění krytých odvodňovacích zařízení ručně svodné šachty  | 2,000     | kus      |
| Čištění krytých odvodňovacích zařízení ručně svodného potrubí   | 95,000    | m        |
| Demontáž krytých odvodňovacích zařízení svodného potrubí  | 90,000    | m        |
| Demontáž krytých odvodňovacích zařízení svodné šachty   | 29,000    | m        |
| Zřízení krytých odvodňovacích zařízení svodného potrubí   | 905,500   | m        |
| Zřízení krytých odvodňovacích zařízení svodné šachty  | 29,000    | m        |
| Zřízení krytých odvodňovacích zařízení vsakovací šachty   | 3,000     | m        |
| Hloubení rýh nebo jam na železničním spodku II. třídy   | 1 121,400 | m3       |
| Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku II. třídy  | 21,195    | m3       |
| Svahování zemního tělesa železničního spodku v zářezu   | 2 400,000 | m2       |
| Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km                         | 2 880,616 | t        |
| Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu do 10 km | 180,900   | t        |
| Naložení sypanin, drobného kusového materiálu, suti   | 2 880,616 | t        |
| Naložení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot  | 180,900   | t        |
| Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku   | 2 880,616 | t        |
| Poplatek uložení odpadu betonových prefabrikátů   | 180,900   | t        |

*Pozn. Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu*

### **B.1.1 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky**

### **B.1.2 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky**

-  vypnutí a zapnutí TV
-  zajištění pracoviště proti úrazu elektrickým proudem
-  pantografická zkouška

## **B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele**

Složení materiálu zadavatele z oběhových vozů nebo nákladních aut na meziskládku a doprava na stavbu jsou oceněny samostatně v rozpočtu ve výkaze výměr a uchazeč je ocení. Pražce B91S budou doručeny do Louky u Litvínova., možné deponie jsou podél opravované koleje a nebo v žst. Louka u Litvínova. Pražcové kotvy budou doručeny do areálu ST v žst. Most

Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

Užité kolejnice zadavatel přepraví na místo stavby svými prostředky.

Materiál zadavatele uchazeč neocení – v rozpočtu není uveden.

| Popis   | MJ      | Množství |
|---|---------|----------|
| Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/2 (S) | 500,000 | kus      |
| Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91                      | 165,000 | kus      |

### **B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:**

**Doprava materiálu dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.**

Materiál dodavatele uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou.

#### **Herkules – Louka, železniční svršek**

| Popis  | Množství  | MJ  |
|--|-----------|-----|
| Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6    | 200,000   | kus |
| Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 třídy min. BII | 1 741,509 | t   |
| Zajištění PPK konzolová značka                       | 60,000    | kus |
| Zajištění PPK štítek konzolové a hřebové značky      | 60,000    | kus |



## Herkules – Louka, železniční spodek

| Popis  | Množství | MJ  |
|--|----------|-----|
| Kanalizační díly plastové trubka s kompaktní stěnou DN 400                       | 905,500  | m   |
| Příkopová tvárnice TZZ 4b  | 30,000   | kus |
| Drenážní plastové díly šachta průchozí DN 400/400 1 vtok/1 odtok DN 400 mm       | 18,000   | kus |
| Drenážní plastové díly šachta odbočná DN 400/400 2 vtoky DN400/1 odtok DN 250 mm | 11,000   | kus |
| Drenážní plastové díly prodlužovací nástavec šachty D 400, délka 3 m             | 14,500   | kus |
| Drenážní plastové díly krytka šachty plastová D 400                              | 29,000   | kus |
| Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517                                | 0,500    | m3  |
| Kamenivo drcené štěrkodrt' frakce 0/4  | 838,421  | t   |
| Díly pro odvodnění betonové skruž šachtová 1000x1000                             | 3,000    | kus |
| Díly pro odvodnění betonové zákrytová deska skruže 1000/625x200                  | 1,000    | kus |
| Díly pro odvodnění betonové skruž přechodová 1000/625 x 600                      | 1,000    | kus |
| Díly pro odvodnění betonové poklop na šachtu 1100/80                             | 1,000    | kus |
| Díly pro odvodnění betonové šachtové dno 1000x1000                               | 1,000    | kus |

Pozn. Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu

## C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

### C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převzetí prací užitým materiálem)

### C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

### C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

## D. Fotodokumentace

### D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a15766121>

## E. Společná ustanovení

### E.1 Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

## **E.2 Technologie**

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

## **E.3 Práce správ OŘ UNL**

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✓ stavební dozor
- ✓ vyjádření správců sítí
- ✓ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✓ vypnutí TV
- ✓ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✓ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Oldřichov u Duchcova
- ✓ pantografovou zkoušku
- ✓ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

## **E.4 Doba a místo plnění zakázky**

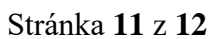
|                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Zahájení prací na zakázce : | po nabytí účinnosti smlouvy |
| Ukončení prací na zakázce : | 30.06.2020                  |
| Místo plnění :              | TO Oldřichov u Duchcova     |

## **F. Další informace**

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).

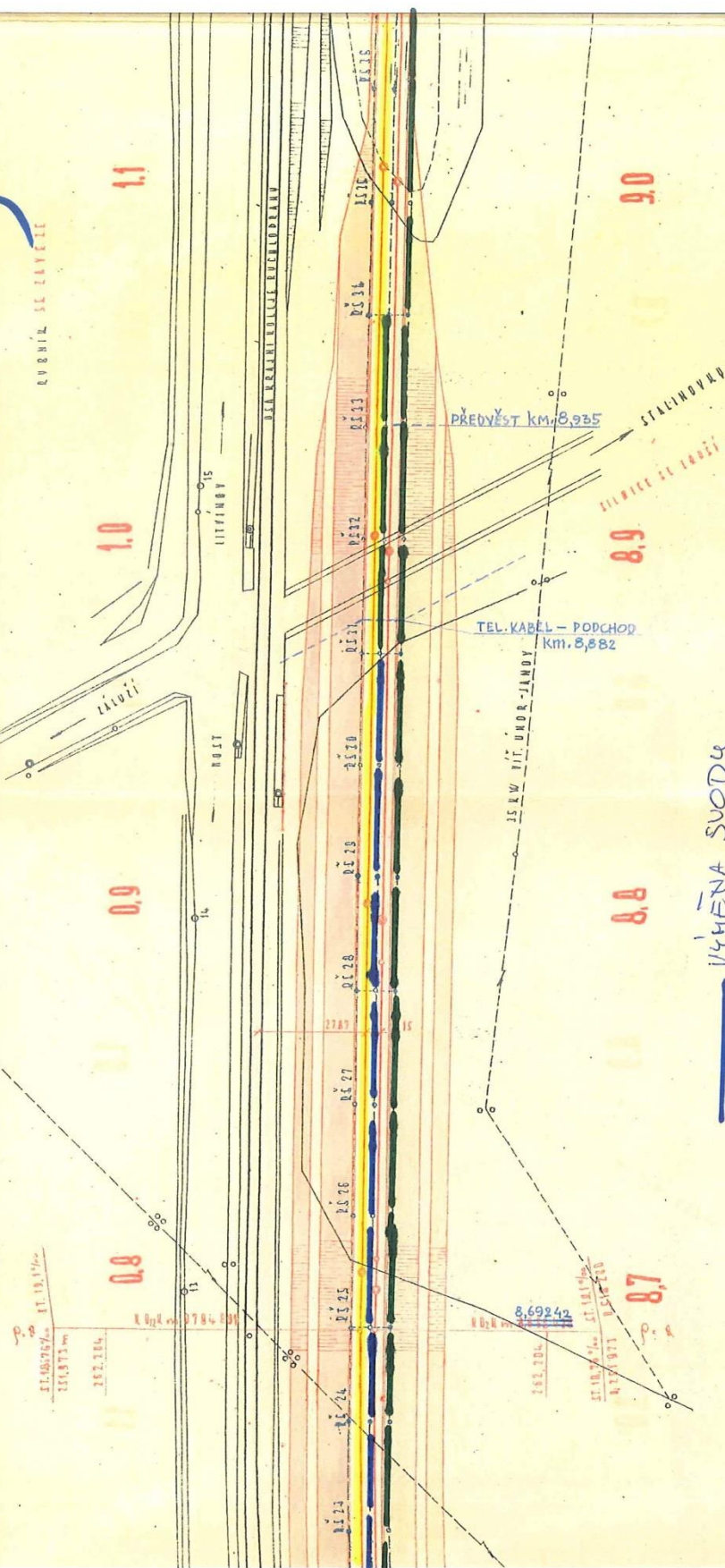
Přílohy : Návrh opravy odvodnění Herkules - Louka u Litvínova 1+2  
( začátek a konec svodné potrubí )





# NÁVRH OPRAV ODVODNĚNÍ (OBR. 2)

EVROPA SE LEPŠÍ



— VÝHĚNA SVODU  
 — ČIŠTĚNÍ SVODU  
 — ZRUŠENÍ A SNEŠENÁ KOLEY KUS P.S.

M 1:1000